



23 Ocak 2014 / Kayseri



27 Ocak 2014 / Sivas

“Savaş değil Trafik Katliamı”



Alpay Lök

Mak.Y.Müh.

30 Ocak 2014

www.kislastigi.com

Kayseri’de ve Sivas’ta Trafik Katliamı: 30 ölü

23 Aralık 2013 tarihinde Kayseri’de 21 ve 27 Ocak 2014 tarihinde Sivas’ta 9 vatandaşımızın yaşamlarını yitirdiği elim trafik kazaları sonrası edinilen ilk bilgilere göre ön lastiklerin Kış Lastiği olmadığı, sadece arka lastiklerinin kış lastiği olduğu ortaya çıktığı belirtilmektedir. Bazı kaynaklara göre otobüsün arka tekerleklerinde (muhtemelen Kış Lastiği profili olan) kaplama lastik, ön tekerleklerinde de “M+S” logolu lastik takılıdır.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının (UDHB) 27.11.2012 tarihli “Kış Lastiği Genelgesi” ne göre şehirlerarası yollarda çalışan otobüslerde sadece çeker dingilde “M+S Lastiği” takılması yeterlidir. Muhtemelen bu iki araçta takılı olan lastikler bu mevzuat şartını sağlamaktadır. Otobüsün sadece arka tekerleklerinde “M+S” veya “M+S Kış Lastiği” veya Kış Lastiği profili olan Kaplama Lastik takılması “UDHB Kış Lastiği Genelgesi” ne uygundur

Ağır ticari araçlar için AB ülkelerinde “Kış Lastiği” tartışması devam etmektedir. Teknik olarak “M+S” ve “Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği” birbirinden farklı lastiklerdir. “M+S” Lastiği kamyon ve çekicilerde yaz-kış kullanılabilen çeker dingil lastiğidir. Orta Avrupa ülkelerinde kışın çeker dingilde “M+S” lastiğinin takılması yeterli sayılmaktadır. Soğuk iklimlerde tüm tekerleklerde “Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği” önerilmektedir.

Bu bilgiler ışığında otobüsün ön ve arka tekerleklerinde “Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği” takılması bu kazayı muhtemelen önleyebilirdi.

Kayseri’de bir takvim yılı dolmadan üç büyük otobüs kazası olmuş ve toplam 40 vatandaşımız yaşamını yitirmiştir. Kayseri’de daha önce olan kazalarda 1 Mayıs 2013’de 8 öğretmen, 21 Aralık 2013’de 11 üniversite öğrencisi yaşamlarını yitirmişti.

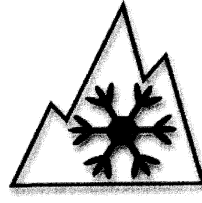
Bir kazanın oluşması için sürücü kusuru dahil en az iki veya üç noksan biraraya gelmelidir. Bu elim kazada da muhtemelen olan budur: önde Kış Lastiği takılmamış bir araç, bilinçsiz kullanımın da eklenmesiyle, bu felakete neden olmuştur. **Bu ve benzeri kazalar kader değildir, aklın ve bilimin gereği olan kuralların uygulanmasıyla önlenabilir.** Bu tür kazaların aklın ve bilimin egemen olduğu gelişmiş ülkelerde görülmemesinin nedeni de budur.

Elim kazada yaşamını yitiren vatandaşlarımızın acısını paylaşıyor, bu tür kazaların önlenmesi için herkesi kaderciliğe değil, sadece aklın ve bilimin kurallarını uygulamaya davet ediyoruz.

Önerilerimizi aşağıda sıralayabiliriz:

- 1) **"Dört Mevsim Lastiği Genelgesi" durumuna dönüştürülen UDHB "Kış Lastiği Genelgesi" süratle değiştirilmeli ve ülkemiz şartlarına uydurulmalıdır.**
 - 2) EGM’nün Kış Lastiği zorunluluğu içine aldığı illere çalışan şehirlerarası otobüslerde otobüsün ön ve arka tekerleklerinde “Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği” takılması zorunlu olmalıdır.
- Otobüslerde soğuk iklimlerde önde ve arkada “Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği” takılması zorunlu olmalıdır. Bu şekilde fren mesafesi ve yol tutuşu daha iyi olacaktır.
 - AB ülkelerinde bu konuda tek tip bir mevzuat henüz yok. Orta Avrupa ülkelerinde çeker dingilde M+S logolu lastik kullanımına onay var. Ancak daha soğuk yerlerde, yani soğuk iklimlerde **“Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği”** talep edilen ülkeler var.

“Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu (3PMSF) olan “M+S Kış Lastiği”



- AB ülkelerinde bu konuda tek tip bir mevzuat henüz yok. Orta Avrupa ülkelerinde çeker dingilde M+S logolu lastik kullanımına onay var. Ancak daha soğuk yerlerde, yani soğuk iklimlerde **“Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği”** talep edilen ülkeler var.
- Dört Mevsim Lastiği de denilen “M+S Lastiği” nin herhangi bir test kriteri yok. Yani dileyen lastik üreticisi, kendi test kriterlerine göre dilediği lastiğin üzerine M+S logosu vurabiliyor.
- Kamyon ve Çekicilerin çeker dingillerinde fabrika çıkışı lastik olarak “M+S” Lastiği takılıyor. Yani Orta Avrupa “Kış Lastiği” uygulamasında bir kamyon veya çekici fabrika çıkışı lastiği ile yaz-kış dolaşabiliyor. Ancak araç yolda kalırsa ceza ödüyor, kaza yaparsa sigorta lastiği yetersiz görürse kasko tazminatı ödemiyor.
- Ortalama 1100m rakım olan ülkemizde doğu Anadolu’da Kuzey Avrupa kışından farksız veya daha sert iklim vardır. EGM’nin tanımladığı 54 ilde taşımacılık yapan şehirlerarası otobüslerde mutlaka tüm tekerleklerde **“Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi” logosu olan “M+S Kış Lastiği”** veya bu özellikte olduğu belgelenmiş kaplama Kış Lastiği kullanılmalıdır.

3) Tip onayı olan sertifikalı “Kaplama Kış Lastiği” de kabul edilir,

4) Araç Muayenesi yapılmamış ve 1 Aralık-1 Nisan arası Kış Lastiği takmamış Ticari Araçlar trafikten men edilmelidir,

5) Yeni bir ulusal düzenleme yapılarak, mevcut Araç Muayene sistemine ek olarak, gerekli akreditasyonları almış Yetkili Araç Servisleri tarafından uygulanacak, otobüsleri iki muayene arasında yıl içinde ilaveten üç kez sökme/takmalı “Lastik ve Fren” ağırlıklı yeni bir “Ticari Araç Teknik Güvenlik Denetimi” devreye alınmalıdır,

6) Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından eğitilmiş ve sertifika almış “Araç Teknik Denetim Mühendisleri”ne ticari araçların periyodik bakım, enerji tasarrufu, sürücü eğitimi, güvenli bakım ve doğru yedek parça kullanımı gibi konularda denetim yetkisi verilmelidir.











7) Kışın Yol Kenarı Kış Lastiği denetimini kolaylaştırmak için araçlarda bu mevzuata uygun Kış Lastiği takılı olduğunu belgeleyen , lastikleri takan Lastik/ Araç Servisi veya Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından eğitilmiş ve sertifika almış “Araç Teknik Denetim Mühendisleri” doldurularak onaylanmış, **“Kış Lastiği Denetim Belgesi”** bulundurulması , Trafik denetimlerinde gösterilmesi ve maddi hasarlı trafik kazası sonrası “Kaza Tesbit Tutanağı” ile bir kopyasının verilmesi zorunlu olmalıdır,

8) Trafik kazasına karışmış Kış Lastiği takılı olmayan ,Kış Lastiği takılı fakat “Kış Lastiği Denetim Belgesi” bulunmayan veya usulsüz olan Kasko sigortalı araçlara hasar tazminatı ödenmemelidir.

9) Kış Lastiği zorunluluğuna uymayan araçlara X TL Para Cezası + X Ceza Puanı , Kış Lastiği takmadığı için trafiği aksatan veya usulsüz “Kış Lastiği Denetim Belgesi” bulunduran araçlara 2X TL Para Cezası + 2X Ceza Puanı trafik cezası verilir.

10) Kış Lastiği öneri tablosu aşağıdadır:

Öneri Tablosu / Kış Lastiği Zorunluluğu

Taşıt Sınıfı		Açıklamalar						
YOLCU TAŞIMA	Otomobil		Sürücü dahil en fazla dokuz kişilik oturma yeri olan, yolcu taşıyan ticari (A belgeli) motorlu araçlar	Ticari (A Belgeliler dahil)	EVET	EVET	4 mm	
	Minibüs		Sürücü dahil dokuzdan fazla fakat en fazla onaltı oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu araçlar.	Hususi	Tüm dingillerde**	Tüm dingillerde *	4 mm	
	Otobüs		Sürücü dahil onaltıdan fazla oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu		EVET		5 mm	
YÜK TAŞIMA	Kamyonet		Azami Yüklü Ağırlığı 3,5 tonu aşmayan, motorlu yük taşıyan araçlar	Ticari	EVET	EVET	4 mm	
	Kamyon		Azami Yüklü Ağırlığı 3,5 ton'u aşan motorlu yük taşıyan motorlu araçlar	Hususi	Tüm dingillerde**	Tüm dingillerde *	5 mm	
	Römork		Azami Yüklü Ağırlığı 3,5 ton'u aşan yük taşıyan römorklar		EVET		EVET	
					Tüm dingillerde **	Çeker Dingilde	5 mm	
					01.12.2014 tarihinde devreye girecektir**	01.12.2014 tarihinde devreye girecektir*	01.12.2014 tarihinde devreye girecektir	5 mm

www.kislastiği.com

* Önerilir ** Özellikle önerilir

Bilgiler, aksi belirtilmedikçe tüm dingiller için geçerlidir. Önerilen diş derinliği değerleri minimum değerlerdir.

FRENTEKNİK
OTOMOTİV SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

HANGİSİ KIŞ LASTİĞİ?



www.kislastiği.com