

## SORU: KIŞ LASTİĞİ SEÇİMİNDE NELERE DİKKAT ETMELİDİR ?

1) Araç üreticisinin önerdiği ;

- Kış lastiği markası ve Tipi
- Ölçü , Yük sınıfı ve Hız Sınıfı takılmalıdır.

Bu bilgiler Kullanıcı El Kitabı veya araç üzerinde bulunmaktadır.  
Araçın Yetkili Servisleri de bu konuda bilgi verebilir.

2) Araç üreticisi tarafından Kış lastiği markası ve Tipi önerisi verilmemişse, seçilecek Kış Lastiğinin aracın üzerindeki

Standart Yaz Lastiği ile aşağıdaki özellikleri aynı olmalıdır ;

- Ölçü : Genişlik (mm) / Profil (%) X Jant çapı ( inç)
- Yük sınıfı : Load Index
- Hız sınıfı : Speed Index

3) Aşağıdaki durumlarda Standart Yaz Lastiği ile farklı özelliklere onay verilebilir:

- Çapı aynı ancak genişliği daha az olan Kış Lastiği kullanılabilir.
- Yük Sınıfı kesinlikle aynı olmalıdır.
- Hız Sınıfı daha düşük bir Kış Lastiği kullanılacaksa sürücü, Kış Lastiğinin bu düşük Hız Sınıfından dolayı , kilometre göstergesine yapıştırılacak bir çıkartma ile uyarılmalıdır.

4) Seçilen Kış Lastiğinin mutlaka;

- Üzerinde “Kış Lastiği” işaretinin olması,
- Üretim Yılı ve Ayının kontrol edilmesi ,
- Garanti şartlarının öğrenilmesi,
- Araçın tüm tekerleklerine takılması gerekir. ( 4 x 4 x 4 kuralı)

5) Kış Lastiklerinin çeşitli otomobil dergileri veya kuruluşlar tarafından yapılmış testlerdeki sonuçları , fiyatlarının yanında, aşağıdaki önem sırasına göre gözönüne alınmalıdır:

- Kuru yolda fren
- Islak yolda fren
- Karda Fren
- Karda Çekiş

Kış Lastikleri kışın, kardan çok kuru ve ıslak zeminlerde kullanılmaktadır.

Sadece kar üzerinde iyi sonuç veren, kuru yolda kötü sonuçlar veren ve bu nedenle “Kar Lastiği” adıyla pazarlanmaya çalışılan lastik iyi bir Kış Lastiği olamaz.

En iyi Kış Lastiği ;

- Karda Fren ve Çekiş yönünden yeterli ,
- Kışın Kuru ve ıslak zeminde yazın Yaz Lastiğine en yakın sonuç veren lastiktir.

6) 1 Kasım 2012 itibariyle devreye girmiş olan “Lastik Etiket” uygulamasına göre 1 Temmuz 2012 tarihinden sonra üretilen lastiklerin üzerinde lastiğin üç temel özelliğini derecelendiren bir etiket olma zorunluluğu vardır:

- Yuvarlanma Direnci (Yakıt Tüketimi) : A,B,C,D,E,F,G (A:en iyi G:En kötü)
- Islak yolda tutunma ( Fren mesafesi): A,B,C,D,E,F,G (A:en iyi G:En kötü)
- Gelecekteki mevzuatlara göre Gürültü: ): Düşük )):Sağlıyor )))Yüksek

“Lastik Etiket” yardımıyla iyi Kış Lastiği seçimi;

- Yuvarlanma Direnci (Yakıt Tüketimi) : C - E arasında (A:en iyi G:En kötü)
- Islak yolda tutunma ( Fren mesafesi): C (A:en iyi G:En kötü)
- Gelecekteki mevzuatlara göre Gürültü: )):Sağlıyor