

ÜYE GİRİŞİ / ÜYE OL  
BENİM SAYFAM

- WEB TV
- E-GAZETE
- ENGLISH
- YAZARLAR
- HAVA DURUMU
- OKUR TEMSİLCİSİ

- GÜNDEM
- EKONOMİ
- MAGAZİN
- SPOR
- DÜNYA
- PLANET
- EKONET
- PIYASANET

İMKB	82406
DOLAR	1.7690
EURO	2.3580
€/ \$	1.3343

- SAĞLIK
- TEKNOLOJİ
- KÜLTÜR SANAT
- SİNEMA
- ASTROLOJİ
- TV REHBERİ
- EN İYİ ON
- YAZARKAFE

#### SERVİSLER

- BİLGİ YARIŞMASI
- ANKETLER
- AT YARIŞI SONUÇLARI
- İDDAA PROGRAMI
- CANLI MAÇ SONUÇLARI
- MIND
- CANLI MAÇ ANLATIMI
- BENİM SAYFAM
- BUMERANG
- HÜRLİST
- SOSYAL İLANLAR

## Otoyaşam

◀ Önceki Haber | Sonraki Haber ▶

### Kar yağsın diye beklemeyin, kış gelince lastiklerinizi değiştirin

20 Aralık 2006

**Türkiye’de trafikte gerçekleşen kazaların nedenleri arasında yağmur, kar ve buz üst sıralarda yer alıyor. Ancak mevsim şartları ne olursa olsun Türkiye’de kış lastiği yasal olarak zorunluluk olmadığı gibi, kış lastiği kavramı henüz çok az biliniyor ya da bilinenlerin çoğu yanlış.**

Bu konuda yapılan bir araştırmaya göre, Türkiye’de sürücüler kış lastiklerinin pahalı olduğuna inanıyor, estetikten uzak ve gereksiz buluyor. Oysa gerçekler bundan çok farklı. Öncelikle karda, buz ve yağmurda güvenli sürüş ve emniyetli fren mesafesi için kış lastiğinin gerekli olduğu artık kabul edilmeli.



Pek çoğumuzun gerekli önemi vermediği lastikler, aslında otomobilin ilerlemesini ve durmasını sağlayan en önemli parçalardan biri. Bu kadar önemli görevleri olan lastikler pek çok parça ve kimyasal malzemenin birleşiminden oluşan karmaşık bir yapıya sahip. Lastikler otomobillerin yola tutunmasını sağlayan en önemli unsur. Her biri bir elin avuç içi kadar alanla yere temas ettiği için taşıdıkları yük ve sorumluluk, bizim de onlara özen göstermemizi gerektiriyor.

Lastiklerin asıl görevi, otomobilin tüm ağırlığını taşıırken aynı zamanda motorun gücünü, sürtünme etkisiyle farklı zemin koşulundaki yola aktarıyor. Lastiğin basit tanımını şu şekilde yapmak mümkündür; otomobili hareket ettiren içi hava dolu halkalar. Yavaşlarken fren gücünü, hızlanırken çekiş gücünü ve virajlarda da direksiyon kontrolünü zemine ileterek sürüş güvenliğinde en büyük rolü oynarlar. İçinde bulunan hava basıncıyla da yoldaki darbelerin bir kısmını emerek sürüş konforuna katkı sağlarlar.

#### ZEMİNE TEK TEMAS NOKTASI

Modern lastiklerden, yola tutunma ve darbe emişin yanı sıra yüksek yuvarlanma ve ses konforu da bekleniyor. Fakat bir lastiğin bütün bu özellikleri birden karşılaması imkansız. Çünkü yüksek konfor seviyesi için düşük yuvarlanma direnci gerekiyor, bu da daha az yol tutuş anlamına geliyor. Bir viraja girerken, fren yaparken ya da hızlanırken her türlü zemin koşulunda, sürekli yük altında kalan lastiklerin de kullanım amaçlarına göre çeşitleri bulunuyor.

Yağmur, kar, buz gibi kaygan zeminlerde sürtünme katsayısı normale göre daha az olduğu için otomobilin zemine tek temas noktası olan lastiklerin önemi artıyor. Bu noktada silika teknolojisi ile üretilen kış lastikleri devreye giriyor. Silikanın en önemli özelliği ıslak ve karlı zeminlerde yol tutuşu artırmasıdır. Kış lastiklerinin desenlerinde diğer lastiklerde olduğundan daha fazla kılcal kanal bulunur. Bu da karlı zeminlerde daha etkili kavrama ve tutuş sunarak direksiyon hakimiyeti ve fren emniyeti verir.

Kuzey ülkelerinde daha çok kullanılan çivili kış lastik tipleri de vardır. Kış lastikleri en etkili performanslarını +7 C derecenin altında gösterirler. Normal lastiklerin sertleşip, tutunma kaybı yaşadığı bu sıcaklık şartlarında kış lastikleri özel hamurları sayesinde esnek kalmakta ve serleşmemekte. Ancak kış lastiklerinin yaz şartlarında kullanılması durumunda çok hızlı aşınmaktadır. İdeali her otomobilin bir takım kış, bir takım da yaz lastiği olmasıdır.

#### KIŞ LASTİKLERİ PAHALI MI

Kış şartları Türkiye’de de sürücülerini zorluyor. Ülkemizde de kazaların nedenleri arasında yağmur, kar ve buz üst sıralarda yer alıyor. Ancak mevsim şartları ne olursa olsun Türkiye’de kış lastiği yasal olarak zorunluluk olmadığı gibi, kış lastiği kavramı henüz çok az biliniyor ya da bilinenlerin çoğu yanlış. Bu konuda yapılan bir araştırmaya göre, Türkiye’de sürücüler kış lastiklerinin pahalı olduğuna inanıyor, estetikten uzak ve gereksiz buluyor. Oysa gerçekler bundan çok farklı. Öncelikle karda ve buzda güvenli sürüş ve emniyetli fren mesafesi için kış lastiğinin gerekli, hatta mecburi olduğu artık kabul edilmeli.

Kış lastiklerinin pahalı olduğu inancına gelince... Uzmanlar kış lastiklerinin sürücüyü maliyetinin yaz lastiklerinden daha pahalı olmadığını çok net olarak açıklıyor. Kış şartlarında yaz lastiği yerine, dayanıklı ve uzun ömürlü kış lastiklerinin tasarruf sağladığını bile söylemek mümkün, kazaların yaratacağı maddi ve manevi zararlar da dikkate alındığında kış lastiklerinin pahalı olmadığı ortaya çıkacaktır. Bunun yanında, sadece yaz lastiği kullanılan bir sürücünün iki yılda bir lastiklerini yenilediğini varsayarsak, aynı sürücünün yaz ve kış lastiklerini dönüşümlü olarak kullandığı durumda lastiklerini daha uzun periyotta değiştireceğini ve böylece yaz lastiklerinde ekonomi sağlayacağını da akılda bulundurmak gerekli.

Ayrıca, inanılan aksine bu lastiklerle kış şartlarına uygun şekilde hız yapmak da mümkün. Ve son olarak, model ve desenleri açısından bakıldığında kış lastiklerinin de estetik olduğu söylenebilir. Özel polimer karışımı hamur yapısı kadar kış yol şartlarına uyumlu özel estetik desenleri de kış lastiklerine yüksek denge ve daha iyi yol hakimiyeti sağlamaktadır. Hamuru ve desenleri sayesinde ıslak zeminde daha hızlı su tahliyesi sağlayarak yola tutunabilmektedir. Kış lastiklerinin kompakt otomobillerde düşük ses seviyesine sahip olduğu da yine yapılan testlerle kanıtlanmış bir gerçek.

#### Satışlar durma noktasına geldi

Neredeyse aralık ayı bitiyor ama havalarda bir türlü soğumuyor. Hem büyük kentlerde hem de