



Kış Lastiği Zorunluluğu Üç Soru Üç Yanıt

Alpay Lök

Mak.Y. Müh.

21 Kasım 2014

Kışlastiği.com

www.kislastigi.com

www.wintertyreturkey.com

<https://www.facebook.com/groups/kislastigi/>

Toplam 4 (Dört) sayfadır

Kaynak gösterilerek kısmen veya tamamen alıntı yapılabilir


KIŞ LASTİĞİ ZORUNLULUĞU: ÜÇ SORU ÜÇ YANIT

SORU 1: UDHB'NİN KIŞ LASTİĞİ GENELGESİNİN SON DURUMU NEDİR?

UDHB (Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı) tarafından 27 Kasım 2012'de yayınlanan "Kış lastiği Genelgesi" 10 Aralık 2012 ve 10 Kasım 2014 tarihlerinde iki önemli değişiklikten geçerek bugüne kadar geldi.



1 Aralık – 1 Nisan tarihleri arasında sadece ticari taşıtlara ve sadece şehirlerarası yollarda geçerli olan genelgede 10 Kasım 2014'de son yapılan değişiklikle kış lastiklerinde en az **4mm Lastik Diş Derinliği** zorunluluğu getirildi. 10 Aralık 2012'deki genelge değişikliği ile 1 Aralık 2014'de devreye girmesi kararlaştırılan Römork ve Yarı-römorklara Kış Lastiği zorunluluğundan vazgeçildi.



UDHB'nin genelgesine göre bir lastiğin Kış Lastiği sayılabilmesi için lastiğin kenarında "M+S" ve / veya  "Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi" (3PMSF) logosu olması yeterli.

Kamyon ve Minibüs gibi hafif ticari taşıtlarda tüm tekerleklerde Kış Lastiği takılı olması istenirken, Kamyon, Çekici, Midibüs ve Otobüs gibi Ağır Ticari Taşıtlarda da sadece çekişin olduğu tekerleklere takılı olması yeterli. Römork lastikleri kapsam dışı, ancak **4mm Diş Derinliği** isteniyor.

Tip Onayı (ECE R 109) olan Kaplama Kış Lastiği de bu mevzuata göre takılabilir. Mevzuata aykırı olan ticari araçlara UDHB Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 519.- TL ceza kesilmektedir.

Tablonun Düzenlenme Tarihi : 21.11.2014		UDHB {27.11 - 10.12.2012 - 10.11.2014} ve EGM {3-10.12.2013}			Diş Derinliği		
Kış Lastiği Zorunluluğu (UDHB ve EGM)							
Taşıt Sınıfı	Açıklamalar						
<small>(2918 Sayılı Trafik Kanununa göre)</small>							
YOLCU TAŞIMA	Otomobil	Sürücü dahil en fazla 9 kişiyi taşıyan, yolcu taşıyan ticari (A belgeli) motorlu araçlar	Ticari Özel	EVET iki dingil**	EVET iki dingil*	EVET iki dingil	4 mm**
	Minibüs	Sürücü dahil 10 ve üzeri, fakat en çok 17 kişiyi taşıyan, sadece oturan yolcu taşımaya yönelik motorlu araçlar		EVET iki dingil**	EVET iki dingil*	EVET iki dingil	4 mm
	Otobüs	Sürücü dahil 17'den fazla oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu araçlar		EVET Çeker dingil**	EVET Çeker dingil*	EVET Çeker dingil	4 mm
YÜK TAŞIMA	Kamyon	Azami Yüklü Ağırlığı 3,5 tonu aşmayan, motorlu yük taşıyan araçlar	Ticari Özel	EVET iki dingil**	EVET iki dingil*	EVET iki dingil	4 mm
	Kamyon	Azami Yüklü Ağırlığı 3,5 ton'u aşan yük taşıyan motorlu araçlar		EVET Çeker dingil**	EVET Çeker dingil*	EVET Çeker dingil	4 mm
	Römork	Azami Yüklü Ağırlığı 3,5 ton'u aşan yük taşıyan römorklar		HAYIR	HAYIR	HAYIR	4 mm

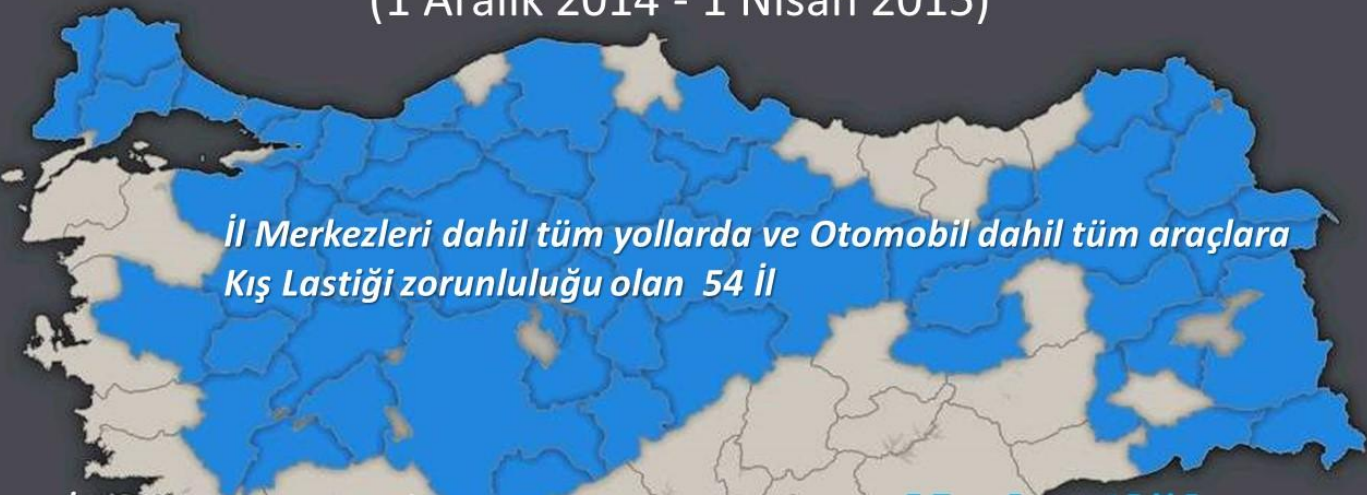
*Önerilir **Özellikle önerilir

SORU 2: OTOMOBİLLERE KIŞ LASTİĞİ ZORUNLU MU?

UDHB'nın "Kış lastiği Genelgesi"ne göre A sınıfı belgeli ticari otomobillere Kış Lastiği zorunluluğu vardır.

Aralık 2013'de İçişleri Bakanlığı EGM tarafından yayınlanan bir genelgeye göre 1 Aralık -1 Nisan arasında 54 ilde şehir içi ve şehirlerarası yollarda tüm araçlarda, UDHB'nın genelgesine uygun şekilde, Kış Lastiği istenmiştir. Bu zorunluluğa uymayanlara 2918 sayılı Trafik Kanunu 30/1a maddesine uygun şekilde 80 TL trafik cezası kesilmiştir. 2014-2015 kışında ve gelecek yıllarda da bu uygulamanın (otomobillere **4mm Lastik Diş Derinliği** dahil) devam etmesi beklenmelidir.

UDHB ve EGM Genelgelerine göre Kış Lastiği Zorunluluğu
(1 Aralık 2014 - 1 Nisan 2015)



İl Merkezleri dahil tüm yollarda ve Otomobil dahil tüm araçlara Kış Lastiği zorunluluğu olan 54 İl

TRAFİK KANUNU MADDE 30/1-a :
'Servis freni, lastikleri , dış ışık donanımından yakını ve uzağı gösteren ışıklar ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçları kullanmak'

PARA CEZASI (2014): 80,00 Peşin: 60,00 TL **CEZA PUANI:** 20

TRAFİKTEN MEN: Teknik şartlara uygun hale getirilinceye kadar

Kışlastiği.com

■ Zorunlu (Tüm araçlar için tüm yollarda)
■ Zorunlu (UDHB'na göre sadece Şehirlerarası Yollardaki Ticari Araçlar için)

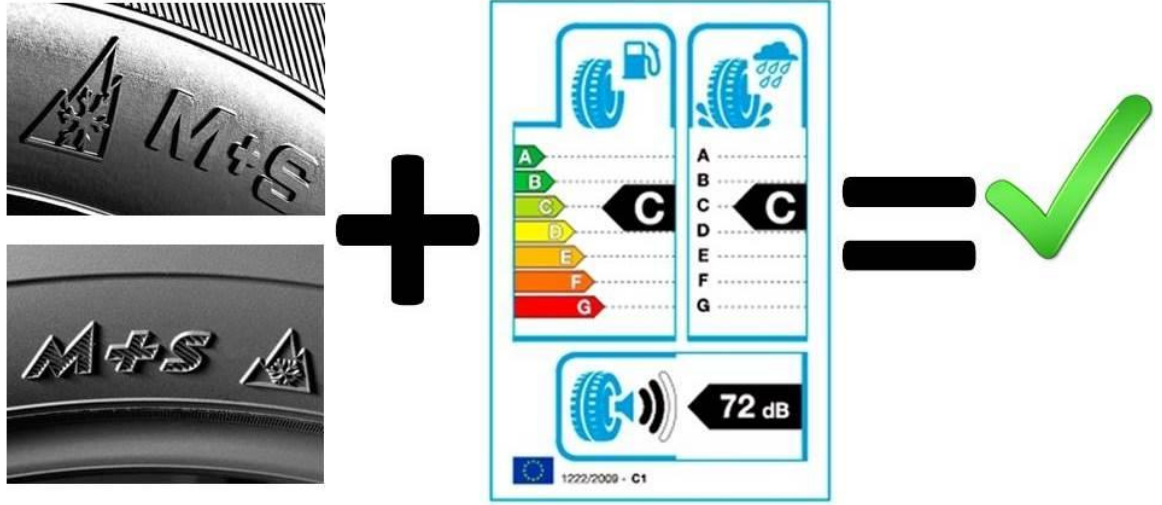
SORU 3: KIŞ LASTİĞİ NASIL SEÇİLİR?

Kış Lastiği seçerken "**Üç Tepeli Dağ içinde Kar Tanesi**" Kış Lastiği logolu  lastik seçilmeli.



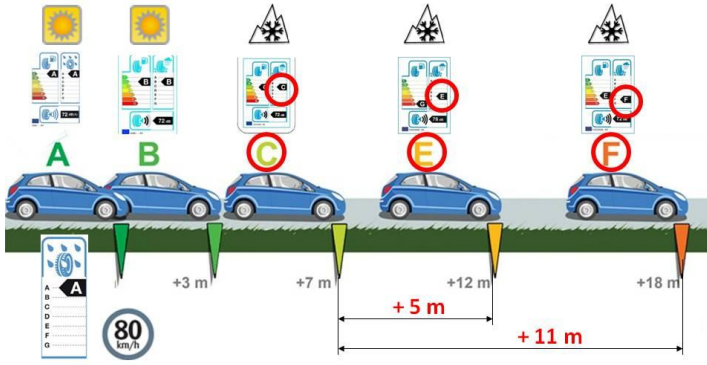
Lastik etiketinden mutlaka yararlanılmalı. Etiketın sol üst köşesindeki Yuvarlanma Direnci yani "Yakıt Tüketimi" konusunda bilgi verirken sağ üst köşedeki "Islak Yolda Fren" değeri de ıslak pistte 80 km/h hızdan yapılan fren testi sonucunda durma mesafesini verir.

Aracın kış sezonu boyunca yapacağı kilometreye göre tercihen en düşük (C veya E) "Yakıt Tüketimi" sınıfı ve de en iyi (C) "Islak Yolda Fren" sınıfı Kış Lastiği seçilmeli.



Lastik Etiketı, Kış Lastiği seçimi için içeriğinin eksik olduğu tartışılrsa da, tüketicilere yardımcı ve belki de mevzuatın önerdiği tek yol göstericidir. Tüketiciler lastik satıcısında, katalogda veya internette Kış lastiği seçerken mutlaka Lastik Etiketini aramalı ve fiyatın yanısıra etiket üzerindeki üç özelliği incelemelidir. Kış Lastiği seçerken Lastik Etiketı üzerinde "Islak Yolda Fren" değeri iyi olan lastiğın seçilmesinin, fren mesafesini kısaltacağı ve Kış Lastiği için 5 ile 11m arasında değişen bu farkların bazı kritik durumlarda kazaları önleyebileceği unutulmamalıdır.

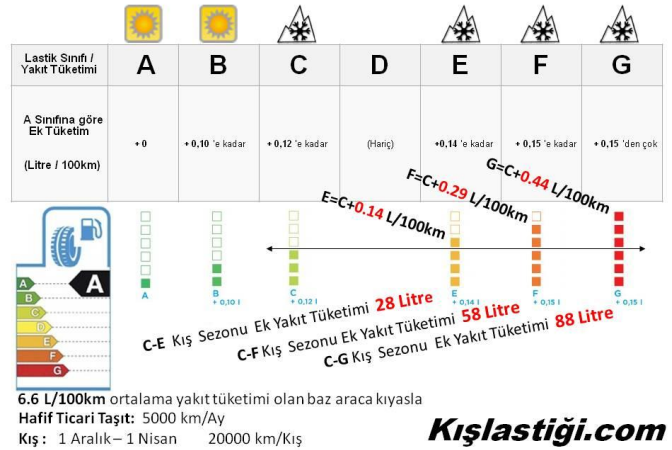
KIŞ LASTİĞİ LASTİK ETİKETİ ve FREN



80km/h hızda fren testinde "Islak Fren Performansı" C Sınıfı Kış Lastiği takılı araç;
 - E sınıfına kıyasla **5 metre**,
 - F sınıfına kıyasla **11 metre**
 daha kısa mesafede durur.

Kışlastiği.com

Kış Lastiği Lastik Etiketı ve Yakıt Tüketimi



Kış Lastiği zorunluluğunun yerleşmekte olduğu bu süreçte, tüketicilerin kendilerine sunulan alternatiflerin içinde nesnel ve öznel olarak en doğru seçimi yapmaları önem kazanmaktadır. Risk yönetimine inanan bilinçli tüketiciler, Kış Lastiği seçimi öncesi aşağıdaki iki sorunun yanıtını aramalı ve karar vermelidir:

- **Ucuz veya "hesaplı" Kış Lastiği alıp aradaki fiyat farkını ve belki de fazlasını yakıtta vermek tasarruf veya "hesap" mıdır?**
- **"Islak Yolda Fren" değeri kötü, yani "riskli" bir Kış Lastiği almak gerçekten Risk Yönetimi midir?**

Son olarak; Kış Lastiği "sadece bir iş" değil, "Trafik Güvenliği ve Sosyal Sorumluluk" tur.