

KIŞ LASTİĞİ **YÜK İNDEKSİ**
YAZ LASTİĞİNDEN **DÜŞÜK OLAMAZ**



**YÜK SINIFI DÜŞÜK KIŞ LASTİĞİ
YAZ LASTİĞİNDEN DAHA RİSKLİ**

ALPAY LÖK

Mak.Y. Müh.

30 Kasım 2013

Kışlastiği.com

www.kislastigi.com
www.wintertyreturkey.com

Toplam 3 (Üç) sayfadır

Kaynak gösterilerek yayınlanabilir veya Alıntı Yapılabilir

YÜK SINIFI DÜŞÜK KIŞ LASTİĞİ **YAZ LASTİĞİNDEN DAHA RİSKLİ**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 27 Kasım 2012'de yayınladığı **“Kış Lastiği Genelgesi”** gereği 1 Aralık 2012'den itibaren her yıl 1 Aralık – 1 Nisan arasında ticari araçlarda Kış Lastiği kullanımı zorunlu hale getirilmiş ticari araç sahipleri araçlarına “Kış Lastiği” veya “M+S Dört Mevsim Lastiği” taktırmaya başlamışlardır.

Ticari araç sahipleri önerilen lastiklerin içinden mevzuatın tanımladığı şartları sağlayan “Kış Lastiği” veya “M+S Dört Mevsim Lastiği” seçiminde araç üreticisinin lastikle ilgili tavsiye ve teknik şartlarını mutlaka gözönüne almalı , takılacak lastiğin fiziksel ölçü ve kapasitelerini dikkatle seçmelidir. Dış ölçüleri aynı olan lastiklerin taşıyabileceği yükü tanımlayan “Yük Sınıfı” (Load Index) ve gidebileceği en yüksek hızı tanımlayan “Hız Sınıfı” (Speed Rating) doğru olmalıdır.

Özellikle ticariden çok hususi amaçlarda kullanılan Kamyonet, Van , Minibüs gibi Hafif Ticari Araçlarda daha ucuz olduğu için “Yük Sınıfı” düşük otomobil lastikleri takılmamalıdır.

Fabrika çıkışı araca takılan yaz lastiğinden daha düşük “Yük Sınıfı” bir Kış Lastiği, araç fazla yük taşımasa bile teknik açıdan büyük bir risk taşımaktadır.

Bir kaza sonrası Bilirkişi veya Sigorta Ekspertiz incelemesi sırasında düşük “Yük Sınıfı” lastik takılı olduğu saptanırsa sigorta tazminatı ödenmeyebilir ve hukuksal sürecin sonunda lastiği takan servis sorumlu tutulabilir.

Yük Sınıfı Düşük Lastik kullanımı Araç Muayenesi sırasında da “Ağır Kusur “ olarak değerlendirilmektedir . (UDHB 4 Şubat 2013 tarihli Kusurlar Tablosu Kusur No: 6.11.1)

Sonuç olarak kışın kar yağmasa da Risk Yönetimi amacıyla kullanılması önerilen Kış Lastiği, ekonomik kaygılar veya bilgisizlik nedeniyle, yanlış seçilmesi durumunda kışın Yaz Lastiği kullanılmasından daha büyük risk içermektedir.

“KİŞ LASTİĞİ RİSK YÖNETİMİDİR”

SORU: Lastiğin “Yük Sınıfı” (Load Index) nedir?

Bir lastiğin taşıyabileceği yükü (kg) gösterir. Araç üreticisi çeşitli emniyet faktörlerini de gözönüne alarak ürettiği araca takılacak lastiklerin “Yük Sınıfı”nı belirler.



ÖRNEK: Resimdeki lastiğin Yük Sınıfı 99 ve lastik başına taşıyabileceği yük 775 kg dır.

YÜK SINIFI (YS) TABLOSU					LOAD INDEX (L I)								
YS / kg	YS / kg	YS / kg	YS / kg	YS / kg	YS / kg	YS / kg	YS / kg						
50	190	61	257	72	355	83	487	94	670	105	925	116	1250
51	195	62	265	73	365	84	500	95	690	106	950	117	1285
52	200	63	272	74	375	85	515	96	710	107	975	118	1320
53	206	64	280	75	387	86	530	97	730	108	1000	119	1360
54	212	65	290	76	400	87	545	98	750	109	1030	120	1400
55	218	66	300	77	412	88	560	99	775	110	1060		
56	224	67	307	78	425	89	580	100	800	111	1090		
57	230	68	315	79	437	90	600	101	825	112	1120		
58	236	69	325	80	450	91	615	102	850	113	1150		
59	243	70	335	81	462	92	630	103	875	114	1180		
60	250	71	345	82	475	93	650	104	900	115	1215		

SORU: Yaz lastiğinden düşük Yük Sınıfı olan bir Kış Lastiği takılabilir mi?

KESİNLİKLE HAYIR !

Çünkü, fabrika çıkışı araca takılan yaz lastiğinden daha düşük Yük Sınıfı olan bir Kış Lastiği, araç fazla yük taşımasa bile teknik açıdan büyük bir risk taşımaktadır. Bir kaza sonrası Bilirkişi veya Sigorta Ekspertiz incelemesi sırasında bu saptanırsa lastiği takan servis sorumlu tutulur ve sigorta tazminatı ödenmez.