

FREN EMNİYETİ AÇISINDAN MOTORLU ARAÇLARIN KIŞ LASTİĞİNE OLAN İHTİYAÇLARINA GÖRE SIRALANMASI

i)

İHTİYAÇ SIRA NO ii)	MOTORLU ARACIN ÇEKİŞ SİSTEMİ				MOTORLU ARACIN ELEKTRONİK GÜVENLİK DONANIMLARI				MOTORLU ARACIN FABRİKA ÇIKIŞI LASTİĞİ	
	DÖRT TEKERDEN ÇEKİŞ		İKİ TEKERDEN ÇEKİŞ		EBS SBC	ESP DSC	ABS	ASR ETC	YAZ LASTİĞİ	M + S LASTİĞİ
	SÜREKLİ DÖRT ÇEKER 4X4 vi)	İSTEĞE BAĞLI DÖRT ÇEKER 4X4 iii)	ARKADAN İTİŞLİ 4X2	ÖNDEN ÇEKİŞLİ 4X2						
1		+ 4H iv)					+		+	
2		+ 4H					+			+
3	+								+	
4		+ 2H v)							+	
5			+						+	
6				+					+	
7	+									+
8		+ 2H								+
9	+					+	+	+	+	
10	+						+	+	+	
11	+						+		+	
12			+		+	+	+	+	+	
13			+			+	+	+	+	
14			+				+	+	+	
15		+ 2H					+		+	
16			+				+		+	
17				+		+	+	+	+	
18				+			+	+	+	
19				+			+		+	
20	+					+	+	+		+
21	+						+	+		+
22	+						+			+
23		+ 2H					+			+

KIŞ LASTİĞİ İHTİYACI OK YÖNÜNDE ARTAR

i) Gelişmiş çekiş sistemi (4x4 , ASR) ve elektronik güvenlik donanımları (ESP) desteğiyle motorlu araçların hızlanmaları artmakta ve fiziksel sınırlara yaklaşmakta, ancak bu araçlar fren sırasında diğer araçlarla eşit olmaktadır.

ii) Kış lastiği ihtiyacı yukarı doğru artar

iii) **İSTEĞE BAĞLI DÖRT ÇEKER**:Asfalt üzerinde 4x2 olarak kullanılan ancak (arazide veya karda) elle 4X4 duruma getirilebilen araçlar

iv) **4H** : İsteğe bağlı dört çeker araçlarda ön ve arka diferansiyellerin katı bir şekilde bağlandığı (4x4) durumda kullanım

v) **2H** : İsteğe bağlı dört çeker araçlarda sadece arkadan itiş (4x2) durumunda kullanım

vi) **SÜREKLİ DÖRT ÇEKER** : Ön ve arka diferansiyellerin üçüncü bir diferansiyel veya hidrolik bir viskoz kavramayla sürekli bağlı olduğu tip