

LASTİK – FREN

(kazan-kazan)

ALPAY LÖK
Mak.Y.Müh.

30 Ekim 2007

www.frenteknik.com
www.kislastigi.com

Toplam 3 (üç) sayfadır.

LASTİK ve FREN

Lastik ve Fren bir motorlu karayolu aracı için en önemli iki güvenlik unsurudur.

Lastik, aracın yolla arasındaki üç boyutlu (Eksenel, düşey ve yanal) bağlantıyı sağlayan tek unsurdur.

Fren, hareket halindeki aracı, Lastik-Yol bağlantısını kullanarak, yavaşlatmaya ve durdurmaya çalışan en önemli unsurdur.

Lastik ve Fren ;

- Kazaya neden olan veya,
- Kazayı önleyemeyen,

Teknik Noksan sıralamasında % 80 ile birinci sıradadır.

Fren ve Elektronik Güvenlik Sistemlerindeki en son yenilikler;

- Disk Fren,
- ABS (Anti-Blokaj Sistemi) ,
- BAS (Fren Destek Sistemi),
- EBD (Elektronik Fren Kuvvet Dağıtımı),
- ASR (Anti-Patinaj Sistemi),
- ESP (Elektronik Stabilite Programı) ,

iyi bir **Lastik** olmadan hiçbir işe yaramaz.

Kışın **Kış Lastiği** ve Karlı / Buzlu yollarda **Kış Lastiği** üzerine Kar Zinciri takılmalıdır.

İyi bir Lastik;

- Aracın yolla olan bağlantısını güçlendirerek güvenliği artırır,
- Fren ve diğer Elektronik Güvenlik Sistemlerinin işlevini güvenceye alır,
- Fren mesafesini kısaltır.

İyi bir Fren;

- Fren mesafesini kısaltır,
- Gereksiz ısınma ve aşınmaları önleyerek **Lastik** ömrünü uzatır.

İyi bir Lastik ve Fren (Elektronik Güvenlik Sistemleri dahil) ;

- Aracın yolla olan bağlantısını güçlendirerek güvenliği artırır,
- Fren ve diğer Elektronik Güvenlik Sistemlerinin işlevini güvenceye alır,
- Fren mesafesini kısaltır.
- Gereksiz ısınma ve aşınmaları önleyerek **Lastik** ömrünü uzatır.

Lastik ve Fren (Elektronik Güvenlik Sistemleri dahil) ;

- Kazan – Kazan (win-win) ilişkisidir.

Yani;

- İyi **Lastik**daha güvenli **Fren** ,
- İyi **Fren**daha uzun ömürlü **Lastik** ,
- İyi **Lastik ve Fren** daha yüksek güvenlik ve kazanç demektir.

- Bakım ve değişimini doğru yaptıran araç sahipleri her zaman kazançlı çıkarlar.

Lastik yaralanmalarına veya aşınmalarına neden olabilecek Fren sorunları:

1) Isınmalardan kaynaklanan lastik yaralanmaları:

- Tekerlek Freni arızalarından kaynaklananlar
- Havalı Fren Sistemi arızalarından kaynaklananlar
- Fren kuvvet dağılımından kaynaklananlar
- AFS (Ana Fren Sistemi) nin yavaşlama amacıyla kullanılmasından kaynaklananlar

-

2) Frenlerin lastikleri kilitlemesinden kaynaklanan aşınmalar

- Tekerlek Freni arızalarından kaynaklananlar
- Fren Kuvvet Regülatörü olmamasından kaynaklananlar
- ABS olmamasından kaynaklananlar
- ABS arızaları veya sorunlarından kaynaklananlar

-

3) Fren sisteminin eksikliklerinden kaynaklanan sorunlar

- Fren Kuvvet Regülatörü olmamasından kaynaklananlar
- ABS olmamasından kaynaklananlar
- AFS (Ana Fren Sistemi) nin yavaşlama amacıyla kullanılmasından kaynaklananlar

-

4) Çekici - Römork fren uyumu bozulmasından kaynaklanan sorunlar

- Çekicinin frenlerinin fazla tutmasından kaynaklananlar
- Römorkun frenlerinin fazla tutmasından kaynaklananlar
- Katar Doğrultma Freninden kaynaklananlar

-

5) Kullanım hatalarından kaynaklanan sorunlar

- AFS (Ana Fren Sistemi) nin yavaşlama amacıyla kullanılmasından kaynaklananlar
- Katar Doğrultma Freninden kaynaklananlar
- Retarder kullanılmamasından kaynaklananlar

6) Bakım ve ayar eksikliklerinden kaynaklanan sorunlar

- Tekerlek Freni arızalarından kaynaklananlar
 - Sağ/sol farklı fren kuvvetlerinden kaynaklananlar
 - Kampana veya Disk ovalitesinden kaynaklananlar
 - Balata ovalitesinden kaynaklananlar
- Havalı Fren Sistemi arızalarından kaynaklananlar
- Fren Kuvvet Regülatörü ayarının bozulmasından kaynaklananlar
- Çekici-Römork Fren uyumu bozukluklarından kaynaklananlar
- ABS arızaları veya sorunlarından kaynaklananlar
- Katar Doğrultma Freninden kaynaklananlar
- Retarder kullanılmamasından kaynaklananlar
- AFS (Ana Fren Sistemi) nin yavaşlama amacıyla kullanılmasından kaynaklananlar